**ESTRADA DA PRODUÇÃO: AS TRANSFORMAÇÕES SOCIAIS PROVOCADAS PELA CONSTRUÇÃO DO PRIMEIRO TRECHO DA BR-386**

**KATZ, Elvis Patrik**

**MATOS, Júlia Silveira**

**elviskatz@yahoo.com.br**

**Evento: Congresso de Iniciação Científica**

**Área do conhecimento: HISTÓRIA REGIONAL DO BRASIL**

**Palavras-chave:** BR 386, história oral, história do RS

1. INTRODUÇÃO

O presente resumo tem por finalidade sintetizar os principais aspectos da, recentemente começada, pesquisa histórica referente às transformações sociais ocasionadas pela construção do primeiro trecho da BR-386, construção essa que, conforme apontam nossos dados prévios, ocorreu entre 1953 e 1969. Determinado segmento da rodovia, localiza-se entre as cidades de Tabaí e Sarandi e, como é possível notar pelos seus 253 quilômetros, tem magnitude suficiente para justificar o estudo de suas comunidades marginais. Digo isto, pois é importante ressaltar que o objeto de estudo da História é o homem no tempo, dessa forma, me preocupo aqui não com a estrada em si, mas com os humanos que por ventura foram transformados, em sua forma de viver, pelo atravessamento de determinada obra em suas vidas. Este trabalho originou-se em meados de março deste ano, logo, está em fase primária de coleta de fontes (entrevistas) e referências.

2. MATERIAIS E MÉTODOS (ou PROCEDIMENTO METODOLÓGICO)

Essa última afirmação, sobre a coleta de fontes, traz a tona outro aspecto importante deste trabalho, o da metodologia. Isto porque a opção de nossa pesquisa é de trabalhar com a história oral como fonte principal, tendo em vista que a toda a problemática que colocamos exige e também oportuniza o uso deste tipo de relato. Há ainda a tarefa posterior, a qual consiste na apreciação dos dados obtidos, para essa função, lançamos mão da análise de conteúdo, método que permite a crítica eficiente de um grande número de fontes, assim como a boa utilização destas informações.

3. RESULTADOS e DISCUSSÃO

Os resultados da investigação ainda não são demonstráveis, dado que a análise das primeiras entrevistas ainda não começou, contudo, por volta de outubro, data do evento, esperamos já ter pelo menos um artigo escrito, com alguns dados mais objetivos. É interessante ressaltar o que as primeiras conversas com as fontes nos trazem, apontando para uma mudança das comunidades atravessadas pela rodovia, e ainda para a constituição de um comércio única e exclusivamente ligado à estrada. Esses são aspectos que ainda merecem devido exame, mas certamente serão respondidos pelos relatos confrontados e a análise das demais fontes auxiliares.

4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Finalmente, a pesquisa está avançando e promete muito, dado que a sua justificativa está contemplada pela necessidade de contar para aquelas populações, daquelas regiões, parte fundamental de seu passado, e talvez até explicar os motivos pelos quais essas pessoas estão ali e não noutro lugar; ora, a função da história e da pesquisa científica (assim como a Universidade) é justamente essa, ser útil à sociedade.